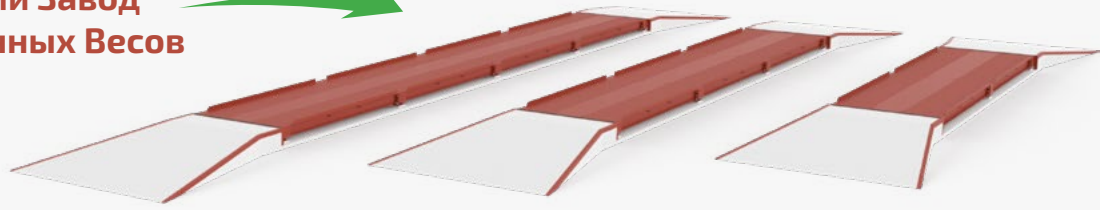




Армавирский Завод
Промышленных Весов



АЗПВ: Весовой терминал



Программный комплекс автоматизации учета и контроля за взвешиваниями грузов на основе 1С Предприятие 8.2. Реализует учет и контроль на предприятиях, осуществляющих прием и отгрузку зерна и прочей продукции автомобильным и железнодорожным транспортом (карьерах, пунктах приема металлолома, сельского хозяйства, элеваторов, маслозаводов и других предприятий).

Дата	Номер	Событие	Номер тр.сп.	Марка тр.сп.	Груз	Дата брутто	Дата нетто	Брутто	Нетто	Водитель	Отправитель	Получатель	Перевозчик	Пункт отпра...	Пункт нава...
21.05.2016 11:43:04	00000001816	Выезд	R3700C 43											АБ3 1	
21.05.2016 8:51:20	00000001815	Выезд	O700C 43											АБ3 1	
21.05.2016 8:33:45	00000001814	Выезд	B327MA 43											АБ3 1	
20.05.2016 20:19:35	00000001813	Выезд	C222PA 43											АБ3 1	
20.05.2016 16:58:21	00000001812	Везд	T573CP 116											АБ3 1	
20.05.2016 14:30:40	00000001811	Автосч...	H0190Y 43											АБ3 1	
20.05.2016 14:28:54	00000001810	Автосч...	H0190Y 43											АБ3 1	
20.05.2016 11:55:24	00000001809	Транзит	H0190Y 43											АБ3 1	
20.05.2016 11:43:27	00000001808	Транзит	H0190Y 43											АБ3 1	
20.05.2016 9:44:46	00000001807	Выезд	X467HA 43											АБ3 1	
20.05.2016 9:59:50	00000001806	Выезд	O700C 43											АБ3 1	
20.05.2016 8:57:51	00000001805	Выезд	Y242HA 43											АБ3 1	
20.05.2016 8:46:12	00000001804	Выезд	B810HB 43											АБ3 1	
20.05.2016 8:15:35	00000001803	Везд	C222PA 43											АБ3 1	
19.05.2016 17:56:36	00000001802	Выезд	C222PA 43											АБ3 1	
19.05.2016	00000001801	Выезд	Y005OM 43											АБ3 1	

Транспорт

Транспортное средство: **O700C 43**

Марка: **КамАЗ**

Получатель: **АБ3 1**

Информация

Область данных: **Характеристики**

Идентификация: **00000001815** Событие: **Выезд**

Организация: **ООО "СУ-43"** Договор: **Б 8**

Водитель: **Соловьев И. Ю.**

Отправитель: **ООО "СУ-43"** Получатель: **ООО "СУ-43"**

Плч отправителя: **АБ3 1** Плч назначения: **Ф.А.Д. Сидракино**

Тип груза: **Асфальт** Групп: **Б 8**

Тип цены: **Физик. вес** Ставка НДС: **0,00** Цена: **0,00** Сумма: **0,00**

Документ №: **0** от: **0**

По документу брутто: **0** По документу нетто: **0**

По документу tara: **0** Объем: **0**

Веса 1

Брутто	Время	Источник	Оператор
16 340 кг	21.05.2016 8:51:20	Весы	Федорова Т.Г.
10 340 кг	21.05.2016 8:14:23	Весы	Федорова Т.Г.
6 000 кг		Объем	

Примечание:

+7 (86137) 7-83-39

+7 (86137) 5-70-90

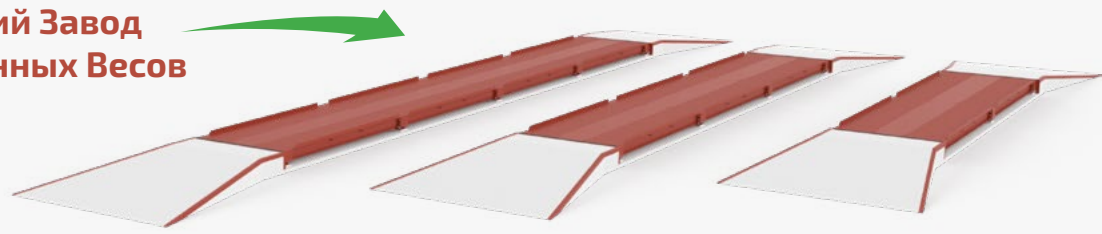
+7 953 095 40 85

AZPW.RU

info@azpw.ru



Армавирский Завод
Промышленных Весов



Функциональные возможности системы взвешивания на основе 1С: Предприятие 8.2

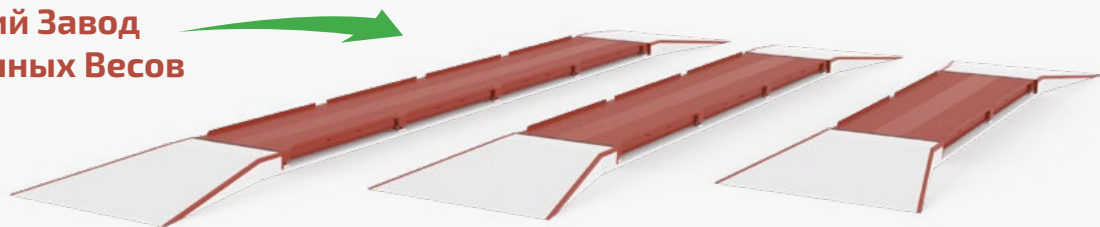
- Взвешивание с двух весов на одном компьютере.
- Автоматический расчёт нетто.
- Ввод и хранение необходимой справочной информации. Быстрое и удобное заполнение данных о взвешивании из справочников.
- Фото-фиксация процесса взвешивания с 4-х камер. Сохранение снимков в базу 1С или отдельными файлами.
- Товарный, количественный учет движения грузов. Ведение архива взвешиваний за весь период работы весов.
- Печать отчетности по взвешиваниям за смену или за период. Гибкая, настраиваемая пользователем система формирования отчетности.
- Идентификация транспорта электронными метками и системой распознавания номеров.
- Автоматическое взвешивание транспорта без оператора с идентификацией транспорта.
- Универсальный обмен данными в формате XML с любыми конфигурациями 1С. Используется стандартная для 1С универсальная система обмена. Настройки обмена с типовыми конфигурациями 1С в поставку не входят.

Четыре уровня контроля за взвешиванием транспорта:

- фискальный журнал внештатных ситуаций на весах ("незафиксированный проезд", "изменение груза" и пр.);
- фото-фиксация всех взвешиваний и событий с 4-х камер;
- запись графиков (хронограф) изменения показаний веса и внештатных событий;
- дублирующий журнал взвешиваний. Независимо от учета в 1С ведется дополнительный (контрольный) журнал всех взвешиваний; удаленный
- доступ к журналам взвешиваний и событий через облачный Web-сервер. Резервное хранение всех журналов на удаленном Web-сервере.



Армавирский Завод
Промышленных Весов



Программный комплекс «АЗПВ: Весовой терминал» состоит из двух частей:

ПО "Сервер ВЕСЫ АВТО" - служба Windows, которая выполняет функции драйвера оборудования автоматизации взвешивания (камеры, метки, светофоры, шлагбаумы...), наделяет 1С дополнительными функциями, также производит скрытый от пользователя контроль и аудит за взвешиванием и действиями операторов. Эта часть системы работает отдельно и независимо и имеет интерфейс для доступа администратора, оператору взвешивания (весовщику) все настройки и журналы ПО «Сервер ВЕСЫ АВТО» недоступны.



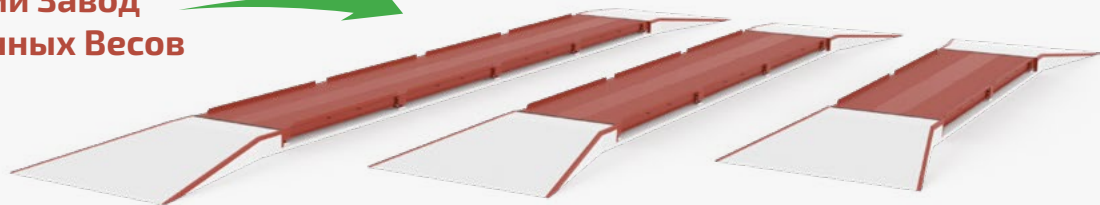
Конфигурация 1С Предприятие 8.2 «ВесыСофт: Весовой терминал» - рабочее место весовщика и бухгалтера. Весь оперативный учет взвешивания транспорта, формы отчетности, специфика учета, обработки и хранение данных о взвешивании реализованы в этой части на основе инструментальной системы 1С Предприятие 8.x. Для работы потребуется Платформа 1С Предприятие 8.2 или 8.3 с ключом от любой типовой конфигурации версии ПРОФ.

В состав программного комплекса ключ платформы 1С НЕ ВХОДИТ





Армавирский Завод
Промышленных Весов



Панель видеокamer

Журнал взвешиваний

Панель отображения
массы (до 2-х весов)

Панель детализации

Дата	Номер	Событие	Марк. тр. ср.	Номер тр. ср.	Дата тары	Тара	Нетто	Груз	Водитель
04.10.2013 15:33:56	00000	Вывоз	КАМАЗ	н105ав	04.10.2013 15:34	12 800	15 080	Минеральный порошок акт.	Турай С.Ф.
04.10.2013 14:56:17	00000	Вывоз	КАМАЗ	н 064 не	04.10.2013 14:30	13 540	18 600	ПСС 75%	Белик Г.П.
04.10.2013 14:54:58	00000	Ввоз	SHACMAN	E525KH	04.10.2013 14:52	18 960	39 700	ПСС 0-20	Белик А.И.
04.10.2013 14:51:11	00000	Ввоз	SHACMAN	A 105 MB	04.10.2013 14:51	57 640		ПСС 0-20	Кибец А.Н.
04.10.2013 14:49:34	00000	Ввоз	SHANSI	T356BP	04.10.2013 14:49	57 820		ПСС 0-20	Локотков Р.
04.10.2013 14:15:20	00000	Вывоз	КАМАЗ	у 207 оп	04.10.2013 14:15	9 520		М/зерн. 2 марки, тип "Б"	Веселов А.В.
04.10.2013 13:30:50	00000	Вывоз	МАЗ	с468 то	04.10.2013 13:30	12 840		М/зерн. 2 марки, тип "Б"	Елизеев А.И.
04.10.2013 13:12:20	00000	Вывоз	МАЗ	С469ТО	04.10.2013 11:57	12 540	16 500	М/зерн. 2 марки, тип "Б"	Четчикова О.И.
04.10.2013 12:35:34	00000	Вывоз	КАМАЗ	н475ан	04.10.2013 11:05	11 200	16 600	М/зерн. 2 марки, тип "Б"	Курченко В.Г.
04.10.2013 12:00:37	00000	Валто в долг	ЗИП	В164УР	04.10.2013 12:35	27 800	6 540	М/зерн. 2 марки, тип "Б"	Некрасов В.В.
04.10.2013 11:46:58	00000	Вывоз	КАМАЗ	A 226 AB	04.10.2013 9:52:16	10 660	14 460	М/зерн. 2 марки, тип "Б"	Герасимов С.
04.10.2013 11:29:06	00000	Вывоз	МАЗ	н 716 РС	04.10.2013 10:49	13 460	25 780	Минеральный порошок акт.	Толстиков И.
04.10.2013 11:16:48	00000	Вывоз	КАМАЗ	у 207 оп	04.10.2013 10:33	9 600	12 160	М/зерн. 2 марки, тип "Б"	Веселов А.В.
04.10.2013 11:05:17	00000	Ввоз	HOWO	о 642 ек	04.10.2013 11:12	15 520	31 840	Опсе	Слазков М.

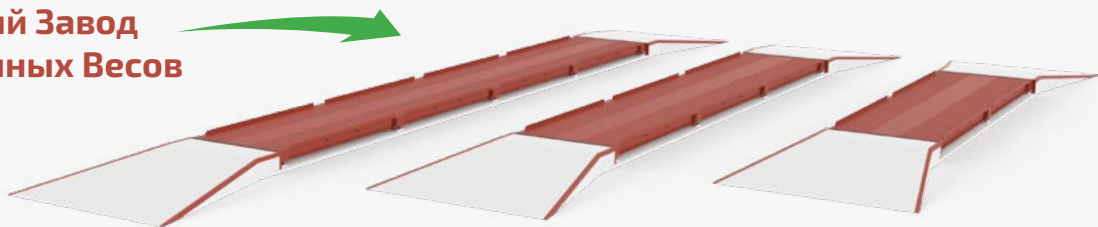
Незавершенные
взвешивания

Конфигурация 1С «АЗПВ: Весовой терминал» - это уникальная конфигурация, разработанная НЕ на основе типовых конфигураций 1С. Для работы не требуется знание 1С Бухгалтерия или других типовых продуктов компании 1С.

Работа оператора взвешиваний (весовщика) упрощена и сводится к минимальной последовательности нажатий кнопок.



Армавирский Завод
Промышленных Весов



Четыре уровня контроля за взвешиванием транспорта:

- фискальный журнал внештатных ситуаций на весах ("незафиксированный проезд", "изменение груза" и пр.);
- фото-фиксация всех взвешиваний и событий с 4-х IP-камер;
- запись графиков (хронограф) изменения показаний веса и внештатных событий;
- дублирующий журнал взвешиваний в БД Firebird 2.5. Независимо от учета в 1С ведется дополнительный (контрольный) журнал всех взвешиваний;
- удаленный доступ к журналам взвешиваний и событий через облачный Web-сервер. Резервное хранение всех журналов на удаленном Web-сервере.

Журнал Событий
В журнале событий отражаются все события на весах и действия оператора

Период с 01.01.2014 по 09.01.2017 Экспорт в Excel

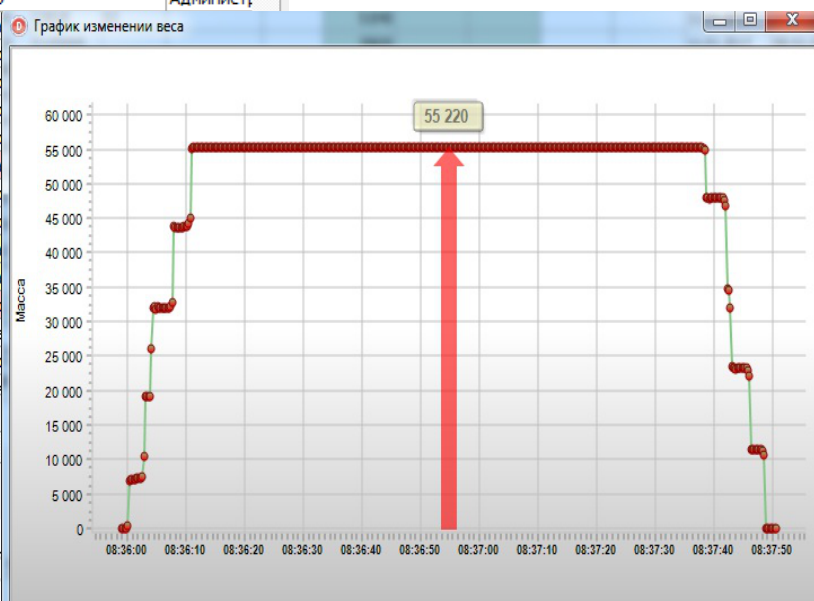
Дата	Время	Наименование	Тип события	Описание
15.12.2016	12:53:57	Авторизация пользователя	Оператор	Администр
15.12.2016	12:53:51	Завершение сеанса пользователя	Оператор	Администр
15.12.2016	12:53:48	Незафиксированный проезд транспор	Взвешива	
15.12.2016	12:53:04	Авторизация пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:52:23	Завершение сеанса пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:50:47	Авторизация пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:50:41	Завершение сеанса пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:49:42	Незафиксированный проезд транспор	Взвешива	
15.12.2016	12:49:25	Авторизация пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:49:14	Завершение сеанса пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:48:21	Изменение груза на весах	Взвешива	
15.12.2016	12:48:05	Повторное взвешивание, транспорт н	Взвешива	
15.12.2016	12:46:19	ВНИМАНИЕ! Включен режим эмуляции	Оператор	
15.12.2016	12:45:35	СБОЙ ПРЕКРАЩЕН! Восстановлена свя	Оборудов	
15.12.2016	12:45:06	Авторизация пользователя	Оператор	
15.12.2016	09:25:19	СБОЙ! Нет связи с весовым индикатор	Оборудов	

364

Незафиксированный проезд транспорта
15.12.2016 12:53:48

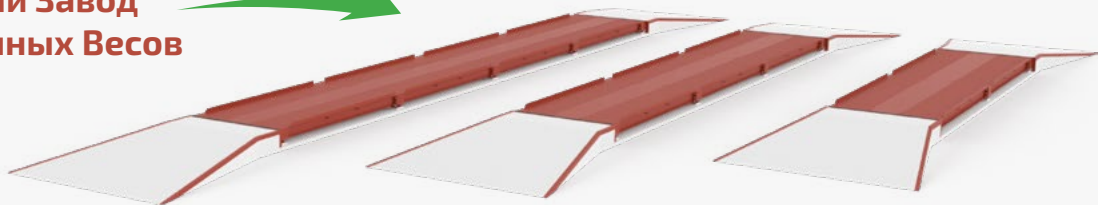
График Фото 1-2 Фото 3-4

МАССА
27142





Армавирский Завод
Промышленных Весов





Параметры Весов
На этой форме настраиваются параметры подключения к весовому индикатору

Включить весы
Наименование весов
Весы 1
Готовность взвешивания

Протокол обмена WTM-300 Эмуляция

Связь | Протокол обмена | Взвешивание



 0 50 30 30 31 36 33 30 5C 30 34 0D (&T001630F) 
Прием данных..Ok.

⊗ Подробно... Порт **Открыт** Буфер приема 1024

Порт связи | Отладка приема | Отладка передачи

Порт COM3 Скорость 115200 RS-485
Порт открыт Число битов, 4-8 8
Четность Нет
Число стоп битов 1bit
Управление Нет DTR

Связь | Протокол обмена | Взвешивание

Наименование протокола WTM-300  

Синхронизация | Масса | Запрос на передачу | Инициализация | Установка НУЛЯ | фл. Стабил

Синхронизация пакетов данных

Длина пакета 19

Список байт синхронизации пакета
26 0D & .

Список адресов байт синхронизации
0 18

Поддержка весовых индикаторов любых производителей

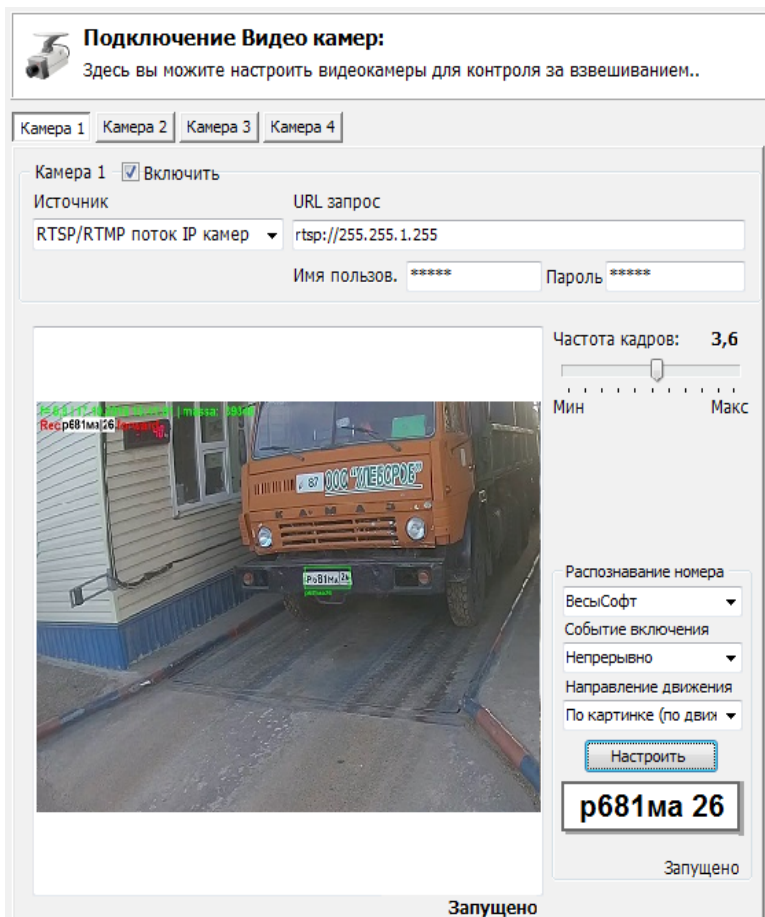
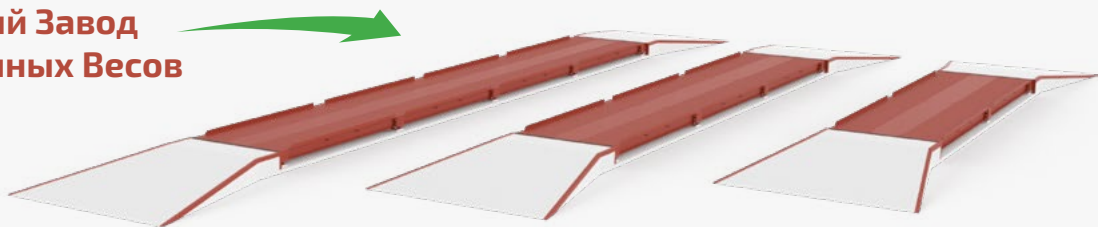
Система «Сервер ВЕСЫ АВТО» позволяет подключиться к любому весовому индикатору. Имея описание протокола обмена с Вашим электронным весовым индикатором, можно настроить программу на обмен с **ЛЮБЫМ** весовым прибором.

Для нового прибора можно создать свою конфигурацию протокола, настроив связь без модернизации кода программы.

В дистрибутив входят настройки конфигурации на весовые индикаторы фирм CAS, НВМ, МЕТРА, ALEX MERAV, Петровес, Тензовес, Физтех, Весар, Тензо-М, Невские Весы, Kelli и др.



Армавирский Завод
Промышленных Весов



Система позволяет сохранить фотоснимки с четырех IP-камер.

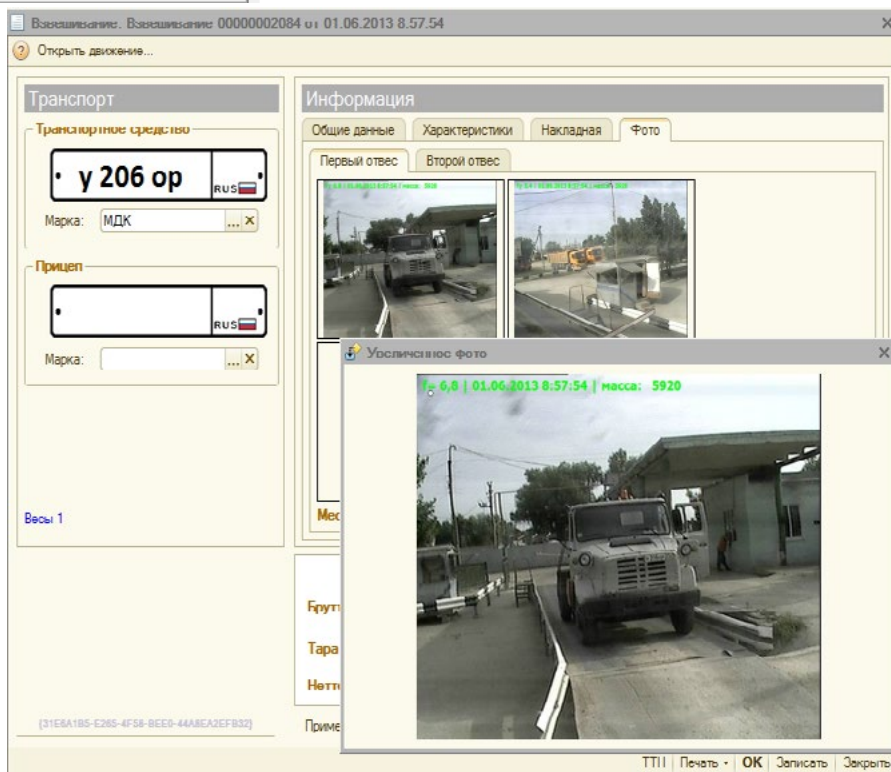
В системе Сервер ВЕСЫ АВТО фотоснимки привязываются к записям в журнале событий и внештатных ситуаций, а также в независимом (дублирующем) журнале взвешиваний.

Журналы ПО «Сервер ВЕСЫ АВТО» хранятся в БД Firebird 2.5.

В конфигурации 1С «АЗПВ: Весовой терминал» каждому отвесу в журнале взвешиваний прикрепляются четыре фотоснимка.

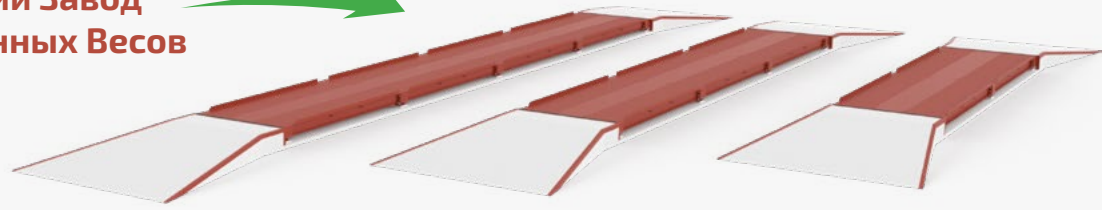
Существуют три хранения варианта фотоснимков:

- ➔ в папке конфигурации;
- ➔ базе данных 1С;
- ➔ сетевой папке.





Армавирский Завод
Промышленных Весов



Система «Сервер ВЕСЫ АВТО» поддерживает использование трех различных систем распознавания:

- встроенная (среднего качества);
- Мегапиксель (для IP-камер) (повышенного качества);
- Макроскоп (высокого качества).


Подключение Видео камер:
Здесь вы можете настроить видеокamеры для контроля за взвешиванием..

Камера 1 | Камера 2 | Камера 3 | Камера 4

Камера 1 Включить

Источник: RTSP/RTMP поток IP камер | URL запрос: rtsp://255.255.1.255

Имя польzов.: ***** | Пароль: *****



Частота кадров: 3,6
Мин | Макс

Распознавание номера
ВесыСофт
Событие включения
Непрерывно
Направление движения
По картинке (по дви)

Настроить

p681ma 26

Запущено

Встроенная (бесплатная) система распознавания номеров автотранспорта.

Автоматическое заполнение номера транспорта при взвешивании



Транспорт

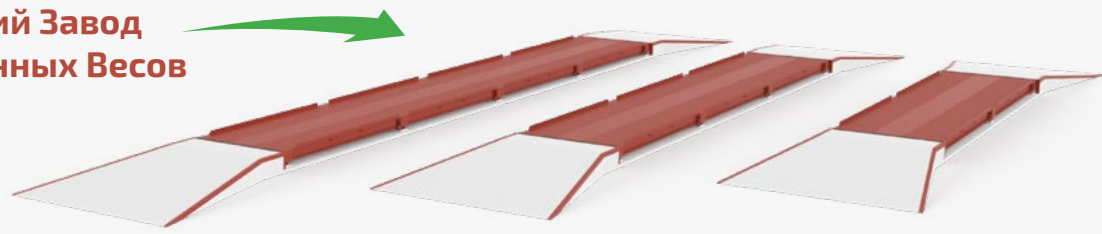
Транспортное средство

p681ma 26 Фикс.

Марка: ... X

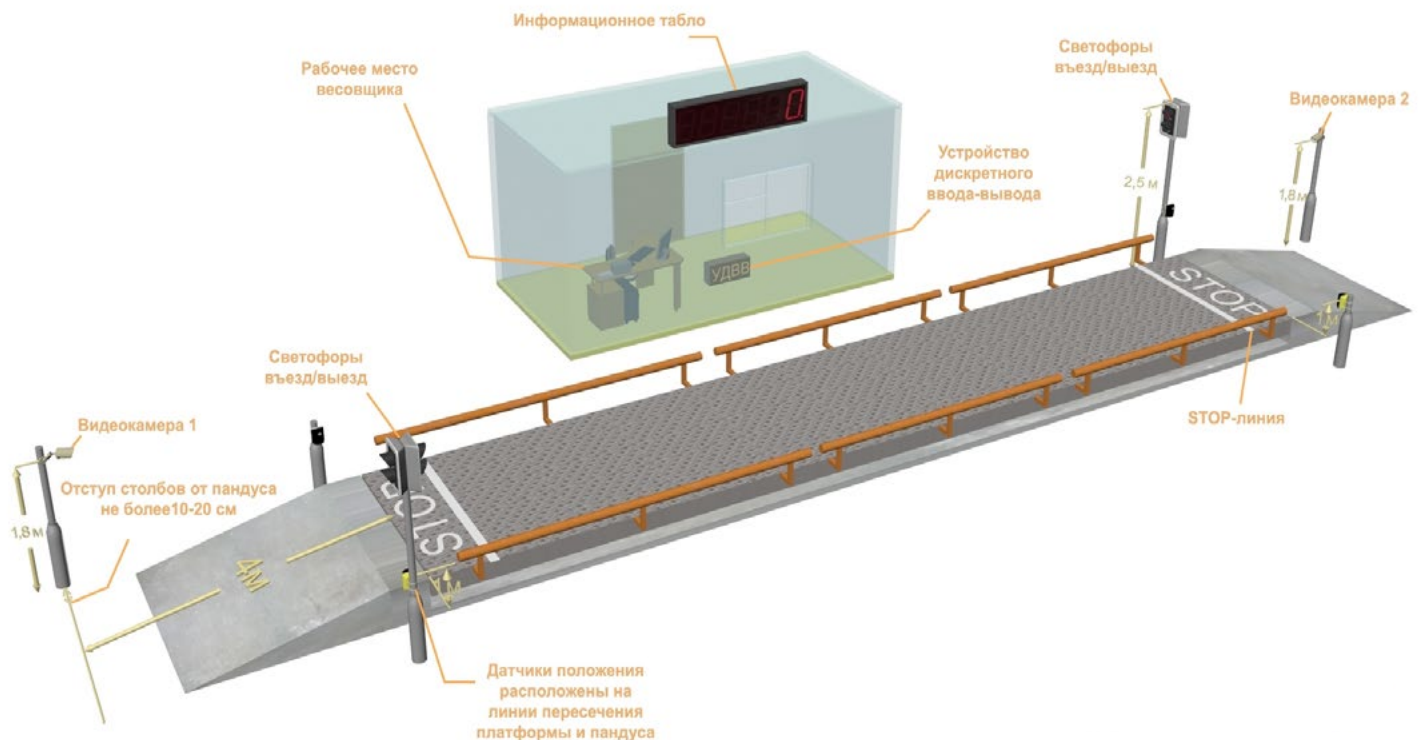


Армавирский Завод
Промышленных Весов



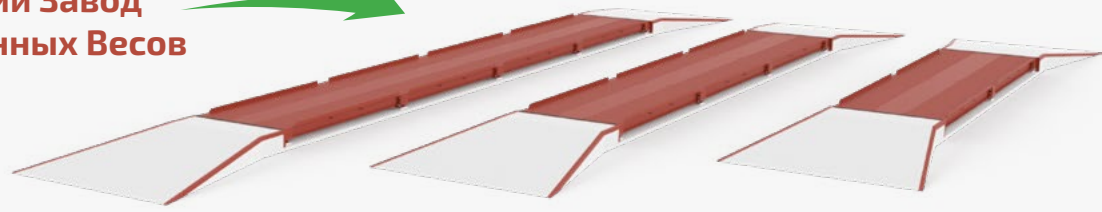
Программный комплекс «АЗПВ: Весовой терминал» поддерживает дополнительное оборудование для автоматизации процесса взвешивания:

- устройство ввода-вывода, светофоры, шлагбаумы;
- датчики положения, кнопки управления взвешиванием;
- считыватели меток;
- 4 IP-видеокамеры;
- информационное табло.





Армавирский Завод
Промышленных Весов



Включение и выключение автоматического режима производится нажатием одной кнопки «АВТОМАТ». Вмешательство оператора в процесс автоматического взвешивания не требуется, система автоматически управляет процессом взвешивания и результаты заносит в журнал.

Движение транспорта (действия водителя) в автоматическом режиме регулируется светофорами или шлагбаумами.



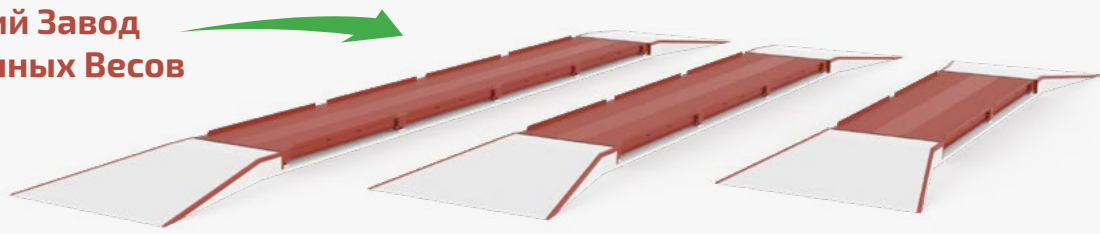
Производится автоматическая идентификация транспорта и определение значения НЕТТО при соединении двух отвесов ТАРА и БРУТТО в один документ. У оператора 1С есть возможность откорректировать и дополнить результаты взвешиваний, исправить неправильно определившийся номер транспортного средства, если это необходимо.

Все взвешивания в автоматическом режиме производятся под управлением ПО «Сервер ВЕСЫ АВТО» (без использования 1С), поэтому конфигурация 1С может быть закрыта. После запуска 1С «АЗПВ: Весовой Терминал» самостоятельно подгружает автоматические взвешивания в журнал.

Идентификация транспорта осуществляется с помощью встроенной системы распознавания номеров или считывателя RFID-меток. Для удаленного мониторинга за процессом взвешивания система ВесыСофт: Весовой терминал подключается к облачному Web-серверу удаленных баз взвешиваний.



Армавирский Завод
Промышленных Весов



Взвешивание автотранспорта

Транспорт

Транспортное средство

а001аа 23 Фикс.
RUS

Марка: ... X

Прицеп

RUS

Марка: ... X

Взвешивание вагонов

Транспорт

Вагон

76820356 Фикс.

Марка: ... X

цистерна
4-х осная для химических грузов
Дополнительная характеристика -8
Порядковый номер вагона -203

Взвешивание контейнеров

Транспорт

Номер контейнера

UZUU 123456 Фикс.

Марка: ... X

Система «1С АЗПВ: Весовой терминал» позволяет производить взвешивания автотранспорта, вагонов и контейнеров

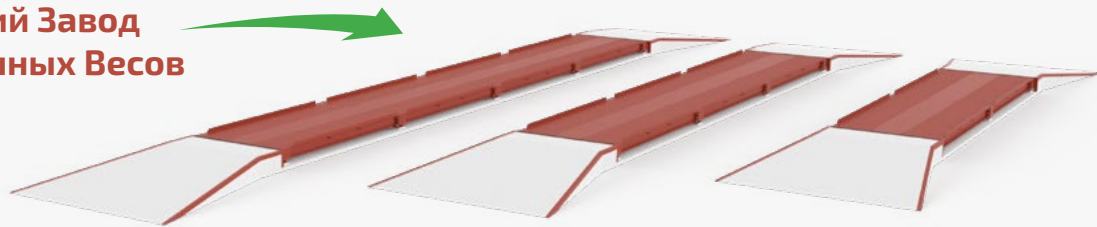
В программном комплексе «АЗПВ: Весовой терминал» реализован учет в трех различных типах весов автомобильных, вагонных и контейнерных.

Учет взвешивания в различных отраслях производства: на элеваторах, маслозаводах, сельскохозяйственных предприятиях, взвешивания инертных материалов на карьерах, ДРСУ, учет металлолома.

В одной базе взвешиваний может одновременно вестись учет на различных весах: автомобильных, вагонных или контейнерных. С помощью отчетов можно сформировать общие итоги по прохождению грузов на разных весах.



**Армавирский Завод
Промышленных Весов**



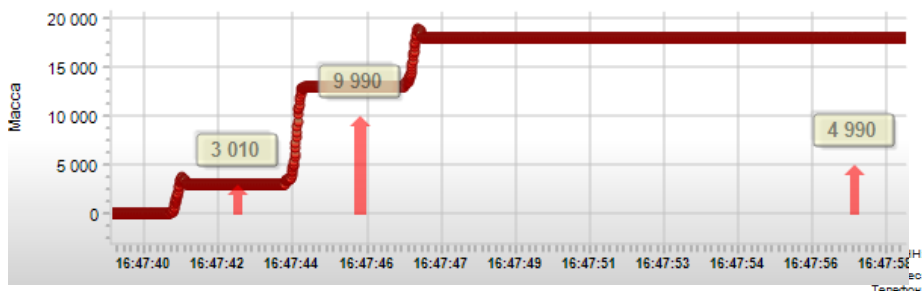
Определение нагрузок на оси на обычных весах с полным заездом ТС

В программном комплексе «1С АЗПВ: Весовой терминал» реализована возможность определения нагрузок на каждую ось ТС на обычных весах с полным заездом ТС. Определение производится в момент заезда ТС на весы.

**Нет необходимости покупать
поосные весы!!!**

В программном комплексе «1С АЗПВ: Весовой терминал» есть возможность формирования актов поосевого контроля.

Тягач Камаз	Типы осей тягача -0-00-			
М/о расстояния, мм	2 300	1 200	---	---
Нагрузки / Оси	1	2	3	4
Фактические, кг	3 010	9 990	4 990	
Допустимые, кг	5 000	9 000	9 000	
Превышение, кг	-	-990	-	-



АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

08.06.2017 16:49:11

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля: Камаз
 Государственный регистрационный знак: Р869МА 28
 Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа):
 Водитель (ФИО): Иванов И.И.
 Взвешивание проводилось на весах (наименование): CAS WTM-300
 Серийный номер весов (модель): 104121384
 Дата последней поверки: 18.05.2017
 Номер в государственном реестре СИ: BE-180517

	Результаты взвешивания		Межосевое расстояние, мм
	Факт, кг	Норма, кг	
Ось 1	3 010	5 000	Ось 1 - Ось 2
Ось 2	9 990	9 000	Ось 2 - Ось 3
Ось 3	4 990	9 000	Ось 3 - Ось 4
Ось 4			Ось 4 - Ось 5
Ось 5			Ось 5 - Ось 6
Ось 6			Ось 6 - Ось 7
Ось 7			Ось 7 - Ось 8
Ось 8			Ось 8 - Ось 9
Ось 9			Ось 9 - Ось 10
Ось 10			Ось 10 - Ось 11
Ось 11			Ось 11 - Ось 12
Ось 12			
Общая масса:	17 990		

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:



Оператор весового контроля _____
 Водитель транспортного средства _____
 Ответственное лицо _____

**Квитанция взвешивания
№ 00000000071**

от 08.06.2017 16:49:11

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова
 Песы № 104121384
 Весы поверены: 18.05.2017
 Свидетельство № ПГ-180517
 Квитанция выдана _____

по результатам взвешивания транспортного средства

Транспорт гос. № Р869МА 26
 Прицеп гос. №
 Отправитель: Наша компания
 Получатель: Компания получатель
 Груз: Ячмень

Осевые нагрузки, кг.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 010	9 990	4 990									

Общий вес транспорта БРУТТО: 17 990

Подпись
 транспортного
 средства

 Иванов И.И.
 (ФИО) (подпись)

Взвешивание
 производил
 оператор-весовщик

 (ФИО) (подпись)

+7 (86137) 7-83-39

+7 (86137) 5-70-90

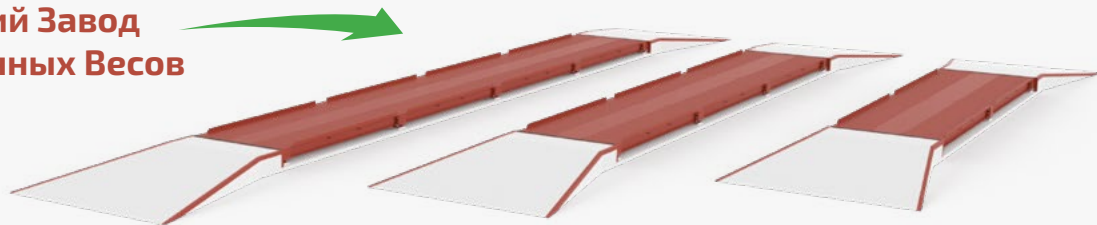
+7 953 095 40 85

AZPW.RU

info@azpw.ru



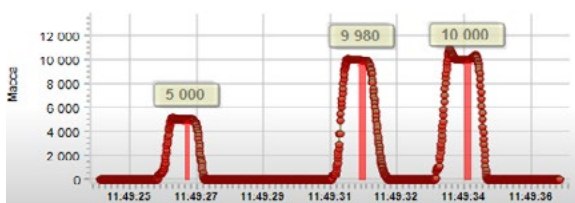
**Армавирский Завод
Промышленных Весов**



Поосные весы

В программном комплексе «1С АЗПВ: Весовой терминал» реализована возможность определения нагрузок на каждую ось ТС на поосных весах в статике и в движении на скорости до 8 км/ч.

В программном комплексе «1С АЗПВ: Весовой терминал» есть возможность формирования актов поосевого контроля.



Весы1

Весы 1 >СТАВ<

0

>0<

Оси

1: 5520

2: 8970

3: 10160

Общий вес

Масса: 24 650

Оси: 3 + Добавить

Второй отвес

Типы осей тягача

М/о расстояния, мм	---	2 200	1 100	---	---
Нагрузки / Оси	1	2	3	4	5
Фактические, кг	5 520	8 970	10 160		
Допустимые, кг	6 000	7 500	7 500		
Превышение, кг	-	-1 470	-2 660	-	-

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

06.06.2017 14:52:02

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на неизмерительной платформе.

Марка автомобиля: SCANIA P380
 Государственный регистрационный знак: C037QA 43
 Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа): НК7690 43
 Водитель (ФИО): Иванов И.И.
 Взвешивание проводилось на весах (наименование): CAS WPM-300
 Серийный номер весов (модель): 104121384
 Дата последней поверки: 18.05.2017
 Номер в государственном реестре СИ: ВЕ-180517

Результаты взвешивания			
	Факт, кг	Норма, кг	Межосевое расстояние, мм
Ось 1	5 120	7 600	Ось 1 - Ось 2
Ось 2	5 040	9 500	Ось 2 - Ось 3
Ось 3	5 280	9 500	Ось 3 - Ось 4
Ось 4	5 300		Ось 4 - Ось 5
Ось 5	5 160		Ось 5 - Ось 6
Ось 6	5 040		Ось 6 - Ось 7
Ось 7	5 040		Ось 7 - Ось 8
Ось 8			Ось 8 - Ось 9
Ось 9			Ось 9 - Ось 10
Ось 10			Ось 10 - Ось 11
Ось 11			Ось 11 - Ось 12
Ось 12			
Общая масса:	35 960		

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:



Оператор весового контроля _____
 Водитель транспортного средства _____
 Ответственное лицо _____

Квитанция взвешивания № 0000000063

от 06.06.2017 14:52:02

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Сфремова
 Весы №: 104121384
 Весы поверены: 18.05.2017
 Свидетельство №: ВЕ-180517

Квитанция выдана по результатам взвешивания транспортного средства

Транспорт гос. №: C037QA 43
 Прицеп гос. №: НК7690 43
 Отправитель: Наша компания
 Получатель: Компания получатель
 Груз: Ячмень

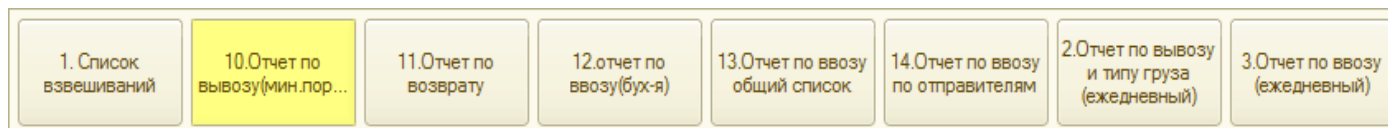
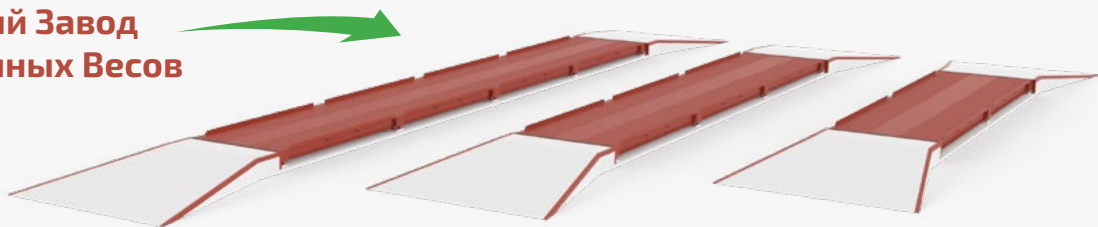
Осевые нагрузки, кг:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 120	5 040	5 280	5 300	5 160	5 040	5 040					

Общий вес транспорта БРУТТО. 35 960

Водитель транспортного средства: Иванов И.И. (ФИО) _____ (подпись)
 Взвешивание производил оператор-весовщик: _____ (ФИО) _____ (подпись)



Армавирский Завод
Промышленных Весов



Особенностью настраиваемых универсальных отчетов является возможность изменять структуру стандартных отчетов и подстраивать их под удобство оператора. Система позволяет создавать новые отчеты и редактировать существующие.

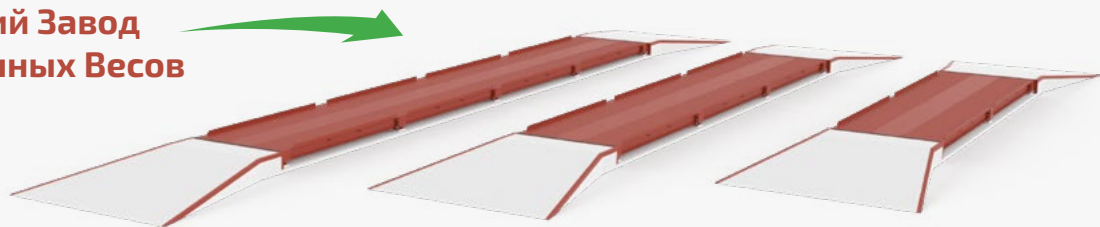
Возможна настройка следующих пунктов структуры отчета:

- ➔ настройка полей, видимость колонок;
- ➔ отбор, сортировка и параметры;
- ➔ группировка;
- ➔ условное оформление.

№ п/п	Период	Водитель	№ машины	№ прицепа	Груз	Получатель	Отправитель	Брутто	Тара	Нетто
						Получатель Пункт назначения	Отправитель Пункт отправления			
	16:41:53									
23	01.04.2016 14:31:12	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	37 500	31 667	5 833
24	01.04.2016 14:31:30	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	40 833	28 333	12 500
25	07.04.2016 16:01:58	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	25 125	15 075	10 050
26	07.04.2016 16:04:31	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	21 608	14 070	7 538
27	07.04.2016 16:06:28	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	19 095	18 090	1 005
28	07.04.2016 16:07:31	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	19 095	6 532	12 563
29	25.07.2016 16:00:51		С065МК 78					38 333	76	38 257



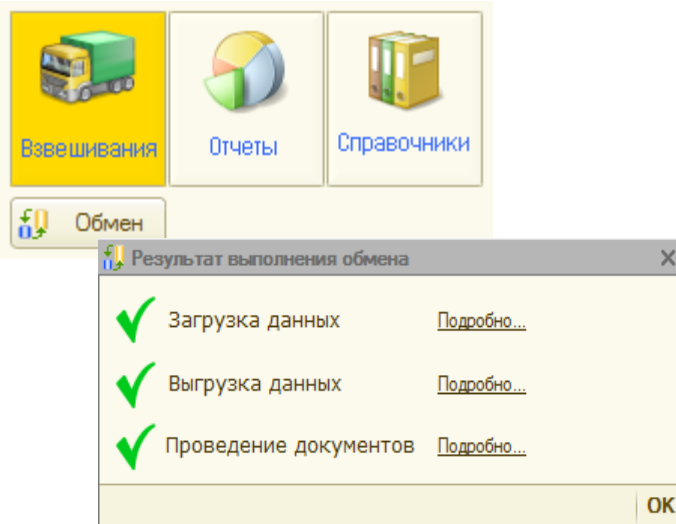
**Армавирский Завод
Промышленных Весов**



В системе «АЗПВ: Весовой терминал» реализовано два варианта удаленного мониторинга журналов взвешиваний и событий.

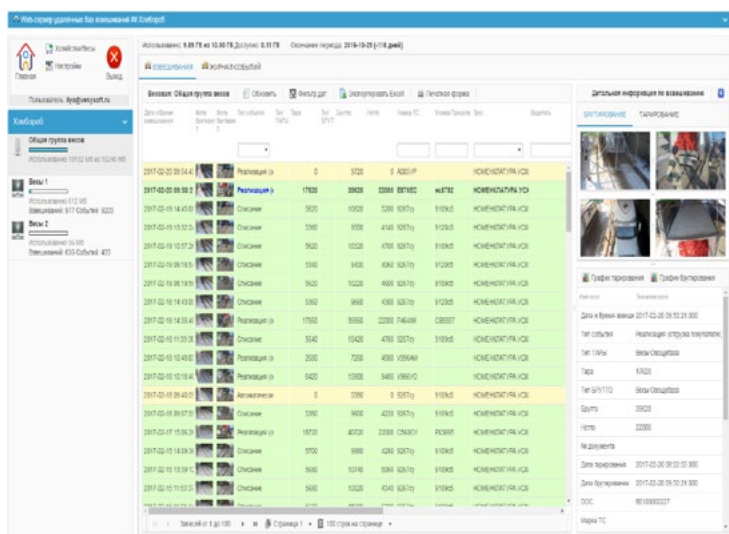
1. Синхронизация средствами 1С

Конфигурация 1С «Весовой терминал» имеет типовой для продуктов 1С универсальный модуль обмена данными в формате XML. Встроенный план обмена позволит синхронизировать в полуавтоматическом режиме две удаленные копии программы (в офисе и на весовой) через интернет. Самый простой способ обмена - на основе обычной электронной почты.



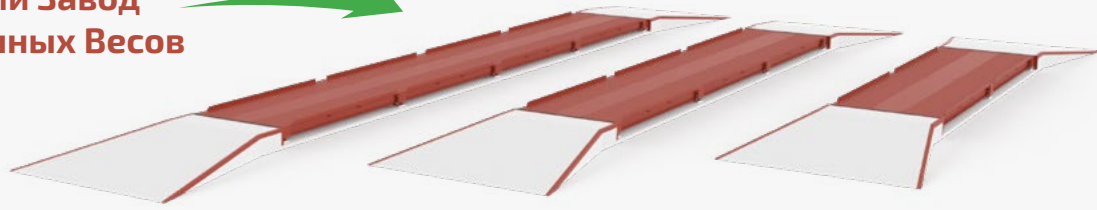
2. Облачный Web-сервер удаленных баз взвешиваний

Web-сервер позволяет производить мониторинг и контроль за взвешиваниями. Работает на хост-платформе интернет провайдера с установленным PHP и MySQL-сервером. Удаленная синхронизация через интернет происходит в автоматическом режиме с помощью ПО «Сервер ВЕСЫ АВТО». Доступ к Web-серверу осуществляется без клиентского программного обеспечения посредством обычных браузеров интернет: Internet Explorer, Google Chrome, Mozilla Firefox и др.





Армавирский Завод
Промышленных Весов



Web-сервер удаленных баз взвешиваний

Система удаленного мониторинга и контроля за взвешиваниями на автомобильных и вагонных весовых, работающих с программно-аппаратным комплексом на основе 1С «АЗПВ: Весовой терминал» под управлением системы «Сервер ВЕСЫ АВТО».



Основные функции системы:

- ➔ Мониторинг всех взвешиваний за любой период в реальном режиме времени.
- ➔ Мониторинг всех событий (сбоев, незафиксированных проездов и др. внештатных операций) на весовой за любой период в режиме реального времени.
- ➔ Формирование и печать отчетности за любой период. Формирование стандартных типовых форм отчетности.
- ➔ Работа на любой хост-платформе Internet-провайдера или на сервере клиента, имеющей установленный и работающий PHP и MySQL-сервер.
- ➔ Работа через интернет без клиентского программного обеспечения посредством обычных браузеров интернет: Internet Explorer, Google Chrome и др.

Дата и время взвешивания	Фото Буферной	Фото Буферной	Тип события	Тара	Брутто	Нетто	Тип ТАРЫ	Номер ТС	Номер Прицепы	Груз	Водитель
2016-05-11 14:50:11			Вывоз	20200	37480	17280	Тара из базы	К500ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-11 14:47:56			Вывоз	19920	37300	17380	Весы 1	К500ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-11 13:31:05			Вывоз	9000	13820	4820	Весы 1	В327МА		В III	
2016-05-11 13:26:11			Вывоз	20040	37120	17080	Весы 1	К700ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-11 13:05:31			Вывоз	15100	24240	9140	Весы 1	У900ОР		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-11 12:55:56			Вывоз	20240	36800	16960	Весы 1	К600ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-11 08:54:28			Вывоз	9120	17080	7960	Весы 1	В327МА		В III	
2016-05-11 08:46:37			Вывоз	10220	14480	4260	Весы 1	О700ОС		Б I	
2016-05-11 08:41:51			Вывоз	10780	22380	11600	Весы 1	В838НВ		Б II	
2016-05-11 07:06:08			Вывоз	20020	37200	17180	Весы 1	К500ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-11 06:46:11			Вывоз	20200	37320	17120	Весы 1	К555ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-11 06:30:52			Вывоз	20080	37000	16920	Весы 1	К444ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-11 06:11:24			Вывоз	19900	36800	16900	Весы 1	К700ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-11 05:53:11			Вывоз	20180	36700	16520	Весы 1	К600ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-10 15:59:41			Вывоз	20060	37080	17020	Весы 1	К500ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-10 15:33:11			Вывоз	20420	37280	16960	Весы 1	К700ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-10 15:03:31			Вывоз	20080	36800	16720	Тара из базы	К555ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-10 13:29:34			Вывоз	20140	37240	17100	Весы 1	К444ОН		Пористый II мел.зерн.	
2016-05-10 12:29:21			Транзит	14360	34360	20000	Весы 1	К797ОО		Зерно	
2016-05-10 12:06:31			Вывоз	20320	37280	16960	Весы 1	К600ОН		Пористый II мел.зерн.	

Детальная информация по взвешиванию:

Имя поста	Значение поста
Дата и время взвешивания	2016-05-11 08:41:58.000
Тара	10780
Брутто	22380
Нетто	11600
№ документа	
Тип ТАРЫ	Весы 1
Дата тарирования	2016-05-11 07:18:59.000
Дата бруттирования	2016-05-11 08:41:58.000
ОС	0000001692
Марка ТС	Камаз
Номер ТС	В838НВ
Регион ТС	43
Груз	Б II
Водитель	
Отправить	000°СУ-43°

+7 (86137) 7-83-39

+7 (86137) 5-70-90

+7 953 095 40 85

AZPW.RU

info@azpw.ru